

AB „Via Lietuva“
projektai@vialietuva.lt

2025-07-07 Nr. TKS-25-70

Klaipėdos rajono savivaldybės administracijai
savivaldybe@klaipedos-r.lt

DĖL REKONSTRUOJAMO KELIO RUOŽO UŽDARYMO

Rangos sutarties Nr.: S-25-479

Sutarties objektas: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai – Gargždai - Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo darbai, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką“

UAB „Telšių keliai“ (toliau - Rangovas) ir AB „Via Lietuva“ (toliau – Užsakovas) įgyvendina projektą pagal 2025 m. gegužės 19 d. pasirašytą viešojo pirkimo sutartį Nr. S-25-479 (toliau-Sutartis) „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai – Gargždai - Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo darbai, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką“.

Vadovaudamiesi Techninio projekto 470-00-TP, Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis, aiškinamojo rašto 11. Punktu *Autotransporto eismas ir jo ribojimas* <<*Rangovas gali uždaryti eismą tik gavęs Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos leidimą ir susiderinęs su Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnyba, VĮ „Klaipėdos regiono keliai“ atstovais*>>. Prašome suteikti leidimą laikinai uždaryti eismą valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai – Gargždai – Vėžaičiai ruožą nuo 7,694 km iki 8,540 km, vykdant rekonstravimo darbus, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką.

Kelio uždarymas būtinas dėl šių priežasčių:

1. *Spraustasienės sukalimo darbai.* Dėl riboto kelio pločio (7,3 m nuo kairės pusės kelio briaunos iki dešinės pusės esamo kelio atitvaro) nėra galimybės saugiai vykdyti spraustasienės kalimo darbų naudojant specializuotą įrangą. Naudojamo mechanizmo plotis darbinėje padėtyje siekia nuo 4,0 m iki 5,0 m. todėl pravažiuojančioms transporto priemonėms lieka minimalus atstumas, neužtikrinantis saugaus eismo. Kalamos spraustasienės ilgis – iki 10,0 m, ekskavatoriaus strėlės aukštis – 13,0 m. Vieno spraustasienės elemento įrengimo procesas apima šias operacijas: elemento atgabenimas iki kalimo įrenginio, prikabinimas, pakėlimas į 13,0 m aukštį, pastatymas į projekcinę padėtį ir kalimas. Šių darbų metu ekskavatoriaus manevravimui būtina ne mažesnė kaip 5,0 m pločio darbo zona. (Žr. priedą Nr. 1)

Papildomai pažymėtina, kad eismas vyks sprastasienės kalimo mechanizmo darbo zonoje, o tai kels tiesioginę grėsmę eismo saugumui.

2. *Atraminės sienos betonavimo darbai.* Atraminės sienelės betonavimo metu bus naudojamas betono siurblys, kurio darbinis plotis taip pat siekia apie 6 m. Tokiu atveju transporto eismas per šį ruožą tampa visiškai neįmanomas dėl užimtos važiuojamosios dalies. (Žr. priedą Nr. 2)

Atliekant minėtus darbus, kai technika dirba ant važiuojamosios dalies kur vyksta transporto eismas, nėra galimybės užtikrinti visiškai sklandų, nepertraukiamą ir maksimaliai saugų eismą ir dėl atliekamų darbų gali kilti tiesioginis pavojus keliu besinaudojančių žmonių ir statybos darbus atliekančių darbininkų sveikatai ir gyvybei.

Atvira statybvietė, kurioje vykdomi intensyvūs darbai su aukšta ir didelių gabaritų technika (sprastasienės kalimo įrenginiais, betono siurbliais), kelia didelį pavojų transporto priemonių vairuotojams, pėstiesiems ir dviratininkams. Net ir dalinis eismas šalia statybų nesuteikia galimybės tinkamai atskirti pėsčiųjų srautus nuo technikos judėjimo. Uždarymas leidžia iš anksto numatyti ir aiškiai pažymėti saugius apėjimus.

Palikus galimybę daliniam eismui, vairuotojai dažnai elgiasi rizikingai: važiuoja per arti technikos, viršija greitį arba ignoruoja kelio darbus žyminčius ženklus. Tai padidina nelaimių riziką ir apsunkina darbininkų veiklą. Pilnas uždarymas leidžia eliminuoti žmogiškosios klaidos tikimybę pavojuje zonoje.

Uždarius kelio ruožą ir iš anksto apie tai informavus bendrosios pagalbos centrą (112), greitosios medicinos pagalbos, policijos ir priešgaisrinių tarnybų ekipažai galės iš anksto suplanuoti alternatyvius maršrutus, nepatirdami netikėtų trukdžių. Tai ypač svarbu kritinėmis situacijomis, kai kiekviena minutė gali lemti gyvybes.

Informavus autobusų parkus ir vežėjus apie kelių apribojimus iš anksto, sudaroma galimybė laiku persikirstyti eismą ir užtikrinti viešojo transporto punktualumą. Tai ypač aktualu vietos gyventojams, mokiniams ir senjorams, kurie neturi galimybės naudotis kitu transportu.

Laiku, aiškiai ir informatyviai uždarytas kelio ruožas, su tinkamu ženkliniu ir apylankų maršrutais, padeda formuoti atsakingą vairuotojų ir gyventojų požiūrį į eismo ribojimus, didina pasitikėjimą institucijų sprendimais ir prisideda prie saugesnės eismo aplinkos visoje savivaldybėje.

Siekiant užtikrinti darbuotojų ir eismo dalyvių saugą, sklandų specialiųjų tarnybų ir viešojo transporto darbą būtina laikinai uždaryti transporto eismą šiame ruože.

Planuojama kelio uždarymo trukmė: nuo 2025-07-20 iki 2025-10-30.

Uždarymo laikotarpiu transporto priemonių eismas būtų nukreipiamas apylanka per: krašto kelią Nr. 228 –magistralinį kelią A1 – krašto kelias Nr. 216. Apylankos ilgis 8,7 k. (Žr. priedas Nr. 4)

Priedai:

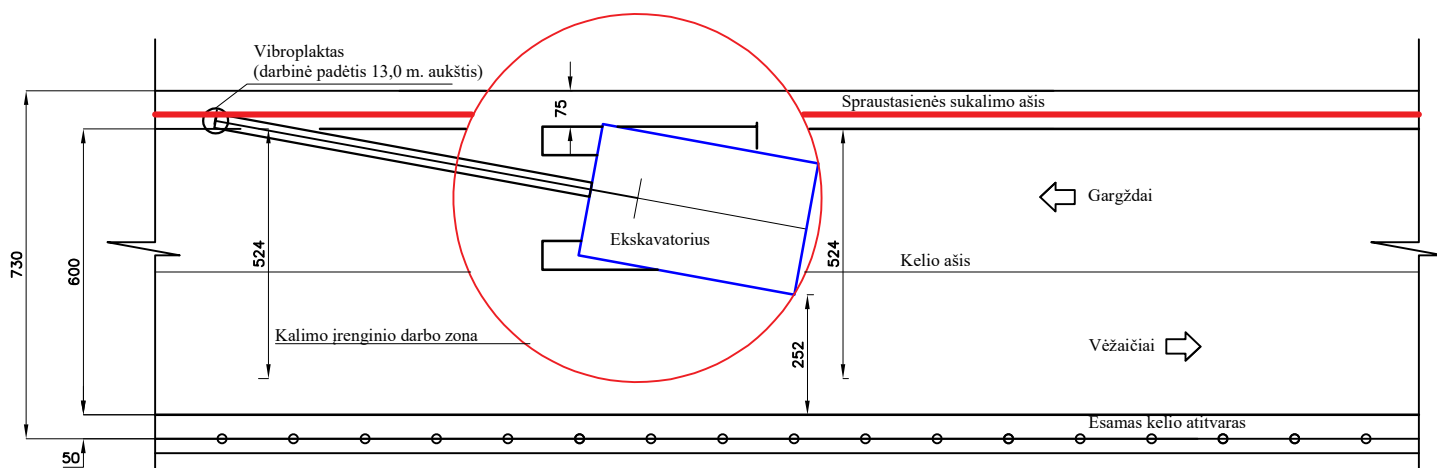
1. Schema Nr. 1;
2. Schema Nr. 2;
3. S-25-479_ObjektoApžiūrosAktasNr1_KelioUždarymas_2025-07-02(V1);
4. Apylankos schema.

Gamybos vadovas

Linas Gintalas

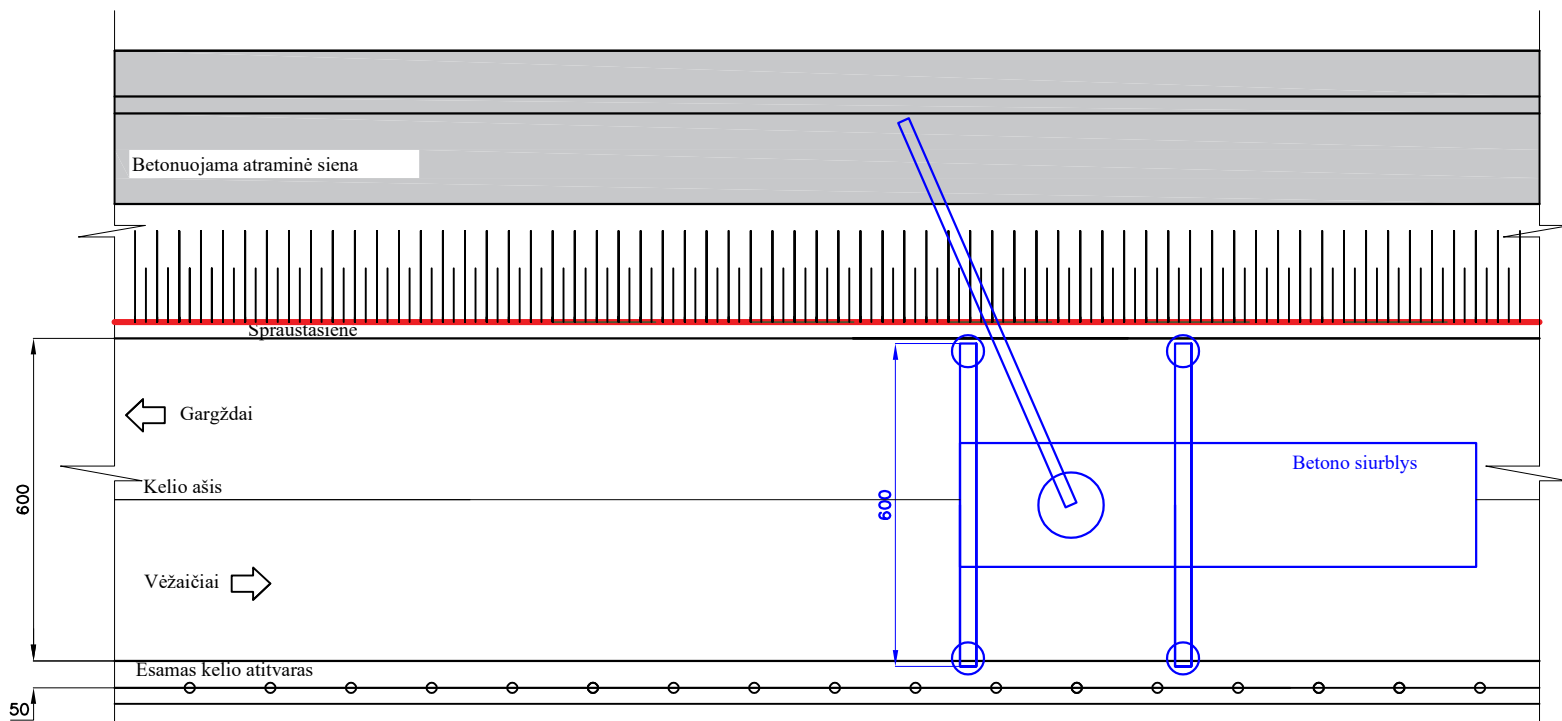
Priedas Nr.1

Kalimo įrenginio planas
spraustasienės kalimo proceso metu
SCHEMA Nr.1



Priedas Nr.2

Atraminės sienutės betonavimo darbų
planas
SCHEMA Nr.2



Užsakovas: AB „Via Lietuva“

Rangovas: UAB „Telšių keliai“

Techninė priežiūra: UAB „Laboratorinių bandymų centras“

Projekto vykdymo priežiūra: UAB „TEC Infrastructure“

Sutarties Nr. S-25-479

Objekto pavadinimas: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai – Gargždai - Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo darbai, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką“

OBJEKTO (VIETOS) APŽIŪROS AKTAS NR. 1

2025-07-02

I. Komisijos sudėtis:

Užsakovo atstovai:

AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros palaikymo ir vystymo grupės Infrastruktūros priežiūros skyriaus kelių statybos priežiūros vadovas Povilas Černeckis

AB „Via Lietuva“ bendradarbiavimo ir saugaus eismo komandos projektų vadovė Loreta Jakštienė

AB „Via Lietuva“ projekto koordinatorė Toma Rimdeikienė

Techninės priežiūros atstovas:

UAB „Laboratorinių bandymų centras“ Statinio statybos techninės priežiūros vadovas Nedas Spranaitis

Rangovo atstovas:

AB „Telšių keliai“ Gamybos vadovas Linas Gintalas

II. Faktinės aplinkybės

1. Projektinės dokumentacijos 470-00-TP „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai – Gargždai - Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo darbai, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką“ sprendiniuose nuo PK 77+70 iki PK 78+10 (atraminė siena Nr.1) ir nuo PK 81+20 iki PK 82+90 (atraminė siena Nr.2) dėl nepakankamo kelio žemės sklypo pločio numatyta atraminės sienutės įrengimas, kad kelio pylimo šlaitai nepatektų į privačių žemės sklypų ribas.

Atraminės sienos Nr. 1 ir Nr. 2 (kurių konstrukcijos aukštis 4,0 m ir didesnis) įrengiamos naudojant plienines spraustasienes. Spraustasienė sukalama kelio kelkraštyje, kairėje kelio pusėje prieš iškasant pamatų duobę, ištraukiama – įrengus atraminę sieną ir ją užpylus gruntu.

III. Problema

1. *Spraustasienės sukalimo darbai.*

Dėl riboto kelio pločio (7,3 m nuo kairės pusės kelio briaunos iki dešinės pusės esamo kelio atitvaro) nėra galimybės saugiai vykdyti spraustasienės kalimo darbų naudojant specializuotą įrangą. Naudojamo ekskavatoriaus plotis darbinėje padėtyje siekia nuo 4,0 m iki 5,0 m. todėl pravažiuojančioms transporto priemonėms lieka minimalus atstumas, neužtikrinantis saugaus eismo. Kalamos spraustasienės ilgis – 10 m, ekskavatoriaus strėlės aukštis – 13 m. Vieno spraustasienės elemento įrengimo procesas apima šias operacijas: elemento atgabenimas iki kalimo įrenginio, prikabinimas, pakėlimas į 10 m aukštį, pastatymas į projekcinę padėtį ir kalimas. Šių darbų metu ekskavatoriaus manevravimui būtina ne mažesnė kaip 5,0 m pločio darbo zona.

Papildomai pažymėtina, kad eismas vyks spraustasienės kalimo mechanizmo darbo zonoje, o tai kels tiesioginę grėsmę eismo saugumui. (Žr. Schema Nr. 1)

2. *Atraminės sienos betonavimo darbai.* Atraminės sienelės betonavimo metu bus naudojamas betono siurblys, kurio darbinis plotis siekia 6 m. Tokiu atveju transporto eismas per šį ruožą tampa visiškai neįmanomas dėl užimtos važiuojamosios dalies. (Schema Nr.2)

IV. Siūlymas

1. Komisija, įvertinusi faktinę situaciją vietoje, siūlo laikinai uždaryti transporto priemonių eismą rekonstruojamo kelio ruože nuo Pk 77+70 iki Pk 85+40, numatant eismo nukreipimą per apylanką.

2. Rangovo atstovui kreiptis į AB „Via Lietuva“ su oficialiu prašymu dėl rekonstruojamo kelio ruožo uždarymo.

VI. Parašai

Loreta Jakštienė

Toma Rimdeikienė

Povilas Černeckis

Nedas Spranaitis

Linas Gintalas



Pagrindinis

Paslaugos

ADOC dokumentai



[] ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: S-25-479_ObjektoApžiūrosAktasNr1_KelioUždarymas_2025-07-02(V1)
Rinkmena: S-25-479_ObjektoApziurosAktasNr1_KelioUzdarymas_2025-07-02(V1).adoc (ADOC-V1.0, BeDOC)

Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

	El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
	S-25-479_ObjektoApžiūrosAktasNr1_KelioUždarymas_2025-07-02(V1)		

Sudarytojai

	Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	UAB "Telšių keliai"	180200843	Mažeikių g. 18, Telšiai	

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento naudojimo metaduomenys

Techninė informacija

	El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
	ADOC-V1.0	BeDOC	EAIS LPP v1.6-SNAPSHOT	

El. dokumento klasifikavimas

	Saugykla	Parašai

El. dokumento klasifikavimas

	Saugykla	Parašai
	<div><div></div>Bylos (tomo) indeksai</div> <div>Bylos (tomo) indeksas</div> <div>2021-101-PVD</div>	

[Grižti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)



Pagrindinis Paslaugos

ADOC dokumentai



[1] ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: S-25-479_ObjektoApžiūrosAktasNr1_KelioUždarymas_2025-07-02(V1)
Rinkmena: S-25-479_ObjektoApziurosAktasNr1_KelioUzdarymas_2025-07-02(V1).adoc (ADOC-V1.0, BeDOC)

Dokumento parašai

Parašai

Parašo informacija

Loreta Jakštienė, Projektų vadovas (-ė) (2025-0...
 Povilas Černeckis, Kelių statybos priežiūros va...
 Nedas Sprainaitis, Techninės priežiūros inžinie...
 Linas Gintalas (2025-07-04 11:31:52)

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2025-07-07 11:23:00
Paskirtis: pasirašymas
Formatas: Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žyma: 2025-07-07 11:23:14

Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė: Loreta Jakštienė
Pareigos: Projektų vadovas (-ė)
Struktūrinis padalinys:




Sertifikatas

Turėtojas: LORETA JAKŠTIENĖ
Leidėjas: EID-SK 2016
Galioja nuo 2024-06-25 iki 2029-06-24

Elementai pasirašyti parašu „Loreta Jakštienė“

- TURINYS
 - S-25-479_ObjektoApžiūrosAktasNr1_KelioUždarymas...
 - Priedai
 - Schema Nr.1.pdf
 - Schema Nr.2.pdf
 - METADUOMENYS
 - Dokumento pavadinimas: S-25-479_ObjektoApžiūros...
 - Sudarytojai
 - UAB "Telšių keliai". Kodas: 180200843.
 - Adresas:...
 - Parašai
 - Pasirašymo data: 2025-07-04, Parašo paskirtis: ...

Elementai pasirašyti parašu „Loreta Jakštienė“

-  Pasirašymo data: 2025-07-04, Parašo paskirtis:
...
-  Pasirašymo data: 2025-07-06, Parašo paskirtis:
...
-  Pasirašymo data: 2025-07-07, Parašo paskirtis:
...

[Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)

Priedas Nr.4

„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai – Gargždai - Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo darbai, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką“
EISMO ORGANIZAVIMO SCHEMA

